

# critical FREIGHT INC.

P.O Box 36 Port Hope, Ontario. L1A-3V9  
Phone: (905) 885-4455 Fax: (905) 885-4452

**ORIGINAL BILL OF LADING - NOT NEGOTIABLE**  
**CONNAISSEMENT ORIGINAL - NON NÉGOCIABLE**

RECEIVED, subject to the classifications and tariffs in effect on the date of the receipt by the carrier of the goods described in this Original Bill of Lading.  
REÇU, sous réserve des classifications et tarifs en vigueur à la date de livraison de ce connaissement original.

Received at point of origin on this date from the shipper, the goods herein described, in apparant good order, except as noted (contents and conditions of contents of packages unknown) marked, consigned, and destined as indicated below, which the carrier agrees to carry and deliver to the consignee at the destination, if on its own route, otherwise to deliver to another carrier on the route to the destination.

It is agreed as to each carrier of all or any of the goods over all or any portion of the route to destination, and as to each party of any time interested in all or any of the goods that every service to be performed hereunder shall be subject to all the conditions, whether printed or written, herein contained, including conditions on back hereof, which are hereby agreed to by the shipper and accepted for himself and his assigns.

Reçu au point d'origine, à la date et de l'expéditeur ci-dessus mentionné les marchandises ci-après décrites en bon état apparant (le contenu des colis et sa condition étant inconnus) marquées, consignées et destinées tel que ci-après mentionné, que le voiturier consent à transporter et à délivrer à leur consignataire au point de destination si ce point se trouve sur la route qu'il est autorisé à desservir, sinon à faire transporter et délivrer par un autre voiturier autorisé à ce faire.

Il est mutuellement convenue que chaque voiturier transportant les dites marchandises en tout ou en partie, sur le parcours entier ou une portion quelconque d'icelui jusqu'à destination et que tout intéressé à la dite expédition pour tout service à effectuer en vertu des présentes est sujet à toutes les conditions imprimées ou écrites non prohibées par la loi, incluant les conditions contenues au verso des présentes qui sont acceptées par l'expéditeur pour lui-même et ses ayants-droit.

POINT OF ORIGIN POINT D'ORIGINE	CONSIGNEE TO - CONSIGNÉ À	
DATE	SHIPPER NO. - N° DE L'EXPÉDITEUR	
SHIPPER - EXPÉDITEUR		

NO. PIECES	DESCRIPTION OF GOODS AND SPECIAL MARKS DESCRIPTION DES ARTICLES, MARQUES ET PARTICULARITÉS	WEIGHT-POIDS (SUBJ. TO CORR.)	RATE TAUX	AMOUNT MONTANT	CHARGES
					<input type="checkbox"/> PREPAID PAYÉES D'AVANCE  FREIGHT CHARGES WILL BE COLLECT UNLESS MARKED "PREPAID". LE FRET SERA "À PERCEVOIR" À MOINS D'INDICATION CONTRAIRE.  <input type="checkbox"/> COLLECT À PERCEVOIR
					C.O.D. - P.S.L.
					AMOUNT MONTANT \$ _____  C.O.D. FEE - CHARGES P.S.L.  <input type="checkbox"/> PPD. <input type="checkbox"/> COLL. PAYÉ D'AV À PERCV.

SPECIAL INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS SPÉCIALES \_\_\_\_\_

ANY LOSS OR DAM-  
AGE MUST BE NOTED  
ON BILL OF LADING  
AT TIME OF DELIVERY  
OTHERWISE CONSIGN-  
EE'S SIGNATURE WILL  
CONSTITUTE CLEAR  
RECEIPT AND CLAIMS  
WILL NOT BE HO-  
NOURED.

DATE:  
TIME SCHEDULED: \_\_\_\_\_  
TIME ARRIVED: \_\_\_\_\_  
TIME IN: \_\_\_\_\_  
TIME OUT: \_\_\_\_\_  
SIGNATURE: \_\_\_\_\_

CONSIGNEE'S SIGNATURE \_\_\_\_\_

**CONNECTING CARRIER  
INFORMATION**  
ORIGINATING CARRIER \_\_\_\_\_  
AT: \_\_\_\_\_  
PRO OR B/L # \_\_\_\_\_  
BEYOND CARRIER \_\_\_\_\_  
AT: \_\_\_\_\_  
PRO OR B/L # \_\_\_\_\_

MAXIMUM LIABILITY \$4.41 per kilogram UNLESS DECLARED VALUATION STATES OTHERWISE.  
RESPONSABILITÉ MAXIMUM \$4.41 par kilogram À MOINS QUE LA VALEUR SOIT DÉCLARÉE SOIT DIFFÉRENTE.

**DECLARED VALUE  
VALEUR DÉCLARÉE**  
\$ \_\_\_\_\_  
DATE \_\_\_\_\_

SHIPPER  
EXPÉDITEUR \_\_\_\_\_  
PER  
PAR \_\_\_\_\_

UNIT # \_\_\_\_\_  
PER  
PAR \_\_\_\_\_